



Communiqué de presse

SEPTEMBRE 2026

Deux premières, une gamme électrique complète : Renault Trucks marque son retour à l'IAA

À l'occasion de l'IAA Transportation 2026, Renault Trucks expose en exclusivité sa gamme haute millésimée 2027, équipée du nouveau moteur DE13 R. Le constructeur présente également le nouveau Renault Trucks E-Tech Trafic, développé sur une plateforme dédiée 100 % électrique, et le Renault Trucks E-Tech T 780, qui offre jusqu'à 660 km d'autonomie en une seule charge. Cette nouvelle offre illustre la double ambition de Renault Trucks : accélérer le passage à la mobilité électrique tout en poursuivant l'amélioration continue de l'efficacité de ses véhicules diesel.

Avec une nouvelle génération de motorisation thermique et une gamme électrique complète, couvrant des véhicules de 350 kg à 50 tonnes, Renault Trucks renforce son offre sur l'ensemble des segments. À l'IAA 2026, le constructeur illustre ainsi sa capacité à proposer des solutions adaptées à tous les usages, en électrique comme en diesel.

« Renault Trucks est pleinement engagé dans le passage à l'électromobilité. Nous accélérons le développement de solutions électriques et, dans le même temps, nous nous attachons à réduire les émissions de CO₂ sur chaque kilomètre parcouru par nos clients, y compris ceux qui ne sont pas encore électriques », déclare Antoine Duclaux, président de Renault Trucks, à l'IAA Transportation 2026.

■ Nouvelle motorisation diesel Renault Trucks DE13 R : consommation réduite jusqu'à 4 %

Renault Trucks poursuit l'amélioration continue de l'efficacité de ses moteurs thermiques. Associé à une nouvelle génération de boîtes de vitesses Optidriver, le nouveau moteur DE13 R permet jusqu'à 4 % de réduction de la consommation par rapport à la génération précédente. Il est par ailleurs compatible avec les carburants renouvelables HVO et B100.

Parmi les principales évolutions techniques du DE13 R :

- Disponible dans des versions allant jusqu'à 540 ch, avec un couple de 2 800 Nm à 900 tr/min – le couple le plus élevé du marché dans la catégorie des moteurs de 540 ch.
- Pression maximale dans les cylindres de 250 bars et nouvelle pompe à carburant haute pression externe, pour une injection plus précise.
- Frein moteur Optidriver+ de série et passages de rapports jusqu'à 20 % plus rapides que sur la génération précédente.
- Régulateur de vitesse prédictif Optivision+ et fonction Predictive Engine Stop Start pour optimiser la consommation de carburant.
- Smart Steering avec Driver Assist intégré, pour une meilleure stabilité directionnelle et un maintien du véhicule dans sa voie.

Cette nouvelle chaîne cinématique équipe les gammes Renault Trucks T, T High, C et K du millésime 2027. À l'occasion de l'IAA Transportation 2026, Renault Trucks dévoile également en exclusivité le Renault Trucks T High Ultimate Edition : une série limitée et numérotée de 30 exemplaires, disponible en trois couleurs distinctives, qui associe les évolutions techniques du millésime 2027 à un design exclusif signé par le bureau de design Renault Trucks.

■ **Renault Trucks E-Tech T 780 : jusqu'à 660 km d'autonomie en une seule charge**

Le Renault Trucks E-Tech T 780 marque une nouvelle étape dans le développement du transport longue distance électrique. Avec une autonomie pouvant atteindre 660 km en une seule charge, il permet d'étendre le champ des missions réalisables en électrique, tout en préservant la capacité de charge utile et la compatibilité avec les semi-remorques existantes et les contraintes de charge à l'essieu.

Cette performance est rendue possible grâce à l'introduction d'un essieu électrique et à une nouvelle génération de batteries NCA à haute densité énergétique, dont la fenêtre d'utilisation atteint jusqu'à 95 % de leur capacité totale. Le véhicule bénéficie également d'une chaîne cinématique électrique optimisée, développée en s'appuyant sur l'expérience acquise grâce aux plus de 150 millions de kilomètres parcourus en conditions réelles par les camions électriques des clients Renault Trucks.

L'analyse des données d'exploitation de 70 000 véhicules Renault Trucks connectés en Europe au cours des deux dernières années confirme que 80 % des missions quotidiennes peuvent être réalisées avec la nouvelle gamme électrique Renault Trucks. Cette proportion atteint 90 % avec une recharge rapide de 45 minutes pendant la pause réglementaire du conducteur, via CCS (350 kW) ou MCS (525 kW pour le T 585 / 700 kW pour le T 780).

La gamme Renault Trucks E-Tech T se compose désormais de trois versions complémentaires :

- **Renault Trucks E-Tech T 780** : jusqu'à 660 km d'autonomie, jusqu'à 27,4 tonnes de charge utile, configuration 6x2
- **Renault Trucks E-Tech T 585** : jusqu'à 500 km d'autonomie, jusqu'à 28,8 tonnes de charge utile
- **Renault Trucks E-Tech T 540** : jusqu'à 450 km d'autonomie, jusqu'à 25 tonnes de charge utile, optimisé pour la distribution régionale

Les trois modèles bénéficient de série d'une garantie batterie allant jusqu'à six ans ou 720 000 km, qui peut être étendue à dix ans avec le Serenity Pack.

■ Renault Trucks E-Tech Trafic : une nouvelle génération de véhicules utilitaires sur plateforme 100 % électrique

Le Renault Trucks E-Tech Trafic est développé sur une plateforme 100 % électrique. Son architecture de type « skateboard » permet de repenser entièrement le positionnement des composants afin d'optimiser la maniabilité et le volume utile. Reposant sur une architecture SDV (Software Defined Vehicle), le Renault Trucks E-Tech Trafic bénéficie de fonctionnalités pouvant être mises à jour à distance tout au long de la vie du véhicule.

Parmi ses principales caractéristiques :

- Jusqu'à 470 km* d'autonomie (cycle mixte WLTP)
- Architecture électrique 800 V : recharge de 15 à 80 % en environ 20 minutes, permettant de récupérer jusqu'à 280 km* d'autonomie
- Diamètre de braquage de 10,3 mètres (version L1), comparable à celui d'une citadine
- Volume utile de 5,1 m^{3**} (L1) et 5,8 m^{3**} (L2)
- Hauteur inférieure à 1,90 m, permettant l'accès aux parkings souterrains urbains

Le Renault Trucks E-Tech Trafic sera commercialisé en Europe au premier semestre 2027.

« Le Renault Trucks E-Tech Trafic marque une nouvelle étape dans le développement de notre offre électrique et soutient notre forte ambition sur le marché des véhicules utilitaires : doubler nos volumes d'ici 2030, pour atteindre 40 000 véhicules par an en Europe », déclare Antoine Duclaux.

■ Renault Trucks E-Tech D 12T et D 14T : des camions électriques compacts conçus pour la ville

Avec les Renault Trucks E-Tech D 12T et D 14T, Renault Trucks présente à l'IAA Transportation 2026 deux véhicules électriques compacts dédiés à la distribution urbaine. Avec un rayon de braquage inférieur à 7,3 mètres, un châssis de 2,4 mètres de large et une suspension pneumatique intégrale à l'avant comme à l'arrière – une exclusivité dans leur catégorie –, ils sont conçus pour évoluer dans les environnements urbains denses, caractérisés par des arrêts et redémarrages fréquents.

- Autonomie : jusqu'à 220 km en une seule charge (batteries LFP de 176 kWh)
- Charge utile : 5,6 t (Renault Trucks E-Tech D 12T) et 6,7 t (Renault Trucks E-Tech D 14T)
- Chargeur embarqué AC de 43 kW, compatible avec les infrastructures de recharge en courant alternatif largement disponibles.
- Disponibles dès à présent et produits dans l'usine de Blainville-sur-Orne, en France

Avec les Renault Trucks E-Tech D 12T et D 14T, la gamme électrique Renault Trucks dédiée aux métiers de la distribution couvre désormais les segments 12, 14, 16, 19 et 26 tonnes.

■ Renault Trucks E-Tech Master RED EDITION OFFROAD : l'électrique sort des sentiers battus

Pour compléter sa gamme présentée à l'IAA 2026, Renault Trucks expose l'un des derniers modèles venus enrichir son offre de véhicules utilitaires. Développé pour les professionnels de la construction et du transport, le Renault Trucks Master RED EDITION OFFROAD [présenté à IAA dans sa version 100 % électrique] répond à différents besoins opérationnels en mettant l'accent sur la robustesse, la polyvalence et la productivité. Le Renault Trucks Master RED EDITION OFFROAD associe agilité, confort et capacités renforcées sur terrains difficiles pour les applications de construction légère.

* Données en cours d'homologation

Parmi ses principales caractéristiques :

- Développé pour les applications de construction légère, avec des suspensions renforcées et une garde au sol rehaussée pour évoluer sur des terrains irréguliers
- Disponible avec une boîte automatique à 9 rapports ainsi qu'en version 100 % électrique, permettant une utilisation sans émission locale
- Équipements de protection et de confort adaptés aux usages chantier, avec notamment des protections sous caisse, des matériaux intérieurs résistants et des équipements améliorant le confort du conducteur

Le Renault Trucks Master RED EDITION est également disponible en version propulsion, offrant davantage de stabilité et de motricité pour les applications de transport exigeantes.

■ **Renault Trucks E-Tech Programme : un accompagnement complet pour faciliter le passage à l'électrique**

Parce que le passage à l'électrique ne repose pas uniquement sur les véhicules, le constructeur a développé le Renault Trucks E-Tech Programme, qui combine accompagnement par des spécialistes dédiés à l'électromobilité et outils d'analyse avancés. De l'analyse des tournées et de la flotte à l'évaluation de la capacité énergétique des sites, ce programme accompagne les transporteurs dans la définition d'une feuille de route de décarbonation adaptée à leur activité.

Des solutions d'achat, de financement et de leasing via Renault Trucks Financial Services, ainsi que de location full-service via Vertellus, sont disponibles sur l'ensemble de la gamme électrique.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

10 000 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 450 points de vente et de service

55 011 véhicules vendus en 2025